

Ovo je pregled DELA TEKSTA rada na temu "Leasing". Rad ima 10 strana. Ovde je prikazano oko 500 reči izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo DEO TEKSTA izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti.

Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati ovde.

S A D R Ž A J

STRANICA

UVOD.....	3
HISTORIJSKI RAZVOJ LEASINGA.....	4
POJAM LEASINGA.....	5
PODJELA LEASINGA NA FINANSIJSKI I OPERATIVNI.....	6
Finansijski leasing.....	6
4.2 Operativni leasing.....	7
5. LEASING U BOSNI I HERCEGOVINI.....	8
6. ZAKLJUČAK.....	9
7. LITERATURA	

1. UVOD

Razvojem finansijskog tržišta u razvijenim tržišnim ekonomijama, pogotovo nakon II svjetskog rata, sve više na značaju dobijaju nebankarske finansijske institucije.

U nebankarske finansijske institucije ubrajamo i leasing kompanije koje su se u Zapadnoj Evropi počele razvijati sredinom XX vijeka.

Predmet ovog rada je leasing poslovanje kao način finansiranja koji predstavlja alternativu klasičnim bankarskim kreditima.

Cilj rada je pokazati sve prednosti leasing poslovanja u odnosu na bankarske kredite, a da bismo to potvrdili potrebno je objasniti sam pojam leasinga, njegov historijski razvoj kao i osnovne karakteristike finansiranja putem leasinga, kako finansijskog tako i operativnog. Obrazlažući teoriju leasinga, kroz poglavlja ovog rada, možemo povući paralelu između leasinga i kredita i uvidjeti sve prednosti leasinga, pogotovo sa aspekta primatelja leasinga.

2. HISTORIJSKI RAZVOJ LEASINGA

Za leasing kao način finansiranja se smatra da je novijeg datuma, ali postoje dokazi da su se prvi slučajevi praktične primjene leasinga desili u davnoj prošlosti kada su 2.000 p.n.e. Vavilonci primjenili jednu vrstu leasinga za čamce i stoku. U rimskim pravnim spisima pronađen je jedan od prvih

teoretskih opisa leasinga. Savremeni oblik leasinga kakav mi danas poznajemo potekao je iz SAD-a kada je Henry Shofeld 1952. godine osnovao prvu kompaniju za finansijski leasing. Iako je kompanija osnovana sa ciljem da realizuje jednu konkretnu transakciju u domenu željezničkog transporta, ekonomska efikasnost finansijskog leasinga koja je proizašla iz te transakcije podstakla je Shofelda da nastavi poslovanje, te je osnovao američku leasing kompaniju "United States Leasing Corp." (koja se danas zove "United States Leasing International Inc.").

U Zapadnoj Evropi je razvoj finansijskog leasinga počeo krajem 50-tih i početkom 60-tih godina prošlog vijeka, a postoji nekoliko faktora koji su podstakli brz razvoj leasinga.

Tehnološki napredak – preduzeća su imala potrebu da obnove sopstvena stalna sredstva, a finansijski leasing je pružao mogućnost nabavljanja stalnih sredstava pod povoljnijim uslovima nego što je to slučaj pri kupovini opreme.

Razvojem tržišta finansijskih usluga 50-tih godina prošlog vijeka došlo je do značajnije ponude zajmova uz niske kamatne stope, što je poslužilo kao način obuzdavanja inflacije i cijena roba.

Navedeni faktori su u kombinaciji sa povoljnim poreskim stopama za poslove leasinga, doprinijeli atraktivnosti finansijskog leasinga za leasing kompanije. Povećanje broja leasing kompanija stimulisao je dalji razvoj sektora finansijskog leasinga u cjelini. Koncept finansijskih leasinga je 70-tih godina prošlog vijeka usvojen u zemljama u razvoju Azije, Južne Amerike i Afrike, a 80-te je obilježilo širenje navedenog koncepta na svjetskom nivou.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com