

Konstruktivno eksploatacione performanse lokomotive 621

Vrsta: Diplomski | Broj strana: 27 | Nivo: Viša železnička škola

Садржај рада:

Увод

1. Техничко-експлоатационе карактеристике локомотиве
2. Експлоатационе перформансе дизел мотора и помоћних уређаја

Закључак

Списак коришћене литературе

МЕНТОР КАНДИДАТ др Надежда Шубара, дипл.маш.инж., научни сарадник Марковић Жарко
професор Број индекса 2961

САДРЖАЈ

УВОД

УВОД

После II светског рата дизел-возила се нагло почињу примењивати на железници у свим видовима: дизел-локомотива за маневру, моторна кола, моторни возови и локомотиве за теретни и путнички саобраћај. Ова дизел возила имају преноснике снаге разних врста. Нарочито је дизелација пруга била интезивна у SAD-у, где је за један релативно кратак период потпуно уведена дизел-вуча готово на целој железничкој мрежи. У том периоду развијене су многе дизел-локомотиве. Према врсти преноса снаге дизел вучна возила се деле на возила са:

механичним преносником снаге

хидрауличним преносником снаге

хидромеханичким преносником снаге

електричним преносником снаге

Електрични пренос снаге може бити:

DC/DC (Главни генератор једносмерне струје, вучни мотор једносмерне струје)

DC/AC (Главни генератор наизменичне струје, вучни мотор једносмерне струје)

AC/AC (Главни генератор наизменичне струје и вучни мотор наизменичне струје)

У овом раду разматра се дизел-електрична локомотива (серије ЖС 621) са преносником снаге AC/DC.

Дизел-електрична локомотива серије (ЖС 621) производ је Чешке фабрике „ČKD DOPRAVNI SYSTEMY AS“

Овај тип локомотиве у возном парку ЖС-а носи на себи ознаку ЖС 621 и број дотичне локомотиве у возном парку. То значи да се ради о ДЕЛ са две погонске осовине, без слободних осовина.

Тема овог рада је анализа конструкције ДЕЛ ЖС серије 621 са електричним преносом снаге (AC/DC), дизел мотора „MTU 8V 183 TE 12 L“ са његовим заштитним уређајима и система за хлађење дизел мотора.

Дизел мотор „MTU 8V 183 TE 12 L“ као „срце“ ДЕЛ серије ЖС 621 завређује посебну пажњу, те се његов принцип рада, техничке карактеристике, криве обртног момента, криве снаге, специфичне потрошње горива описују у наведеним тачкама.

Помоћни уређаји дизел мотора обезбеђују поуздан и економичан рад целог мотора те заузимају значајно место у анализи рада дизел мотора. Опис саставних делова, намене и принципа рада уређаја за хлађење, напајања горивом и подмазивања, дат је у следећој тачки.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com