

Sadržaj :

1. Uvod
2. Teorijske značajke klasične špedicije i klasičnih špeditera
3. Pojam i značajke špediterske logistike kao znanost i špediterske logistike kao aktivnost
- 3.1. Što bi klasični špediteri trebali poduzeti u transformaciji klasične špedicije u logističku špediciju?
4. Transformacija klasičnog špediterskog operatora u špeditersko logističkog operatora
- 4.1. Što je to logistički operator?
5. Savremene logističke strategije špediterskog logističkog operatora
6. Pojam i struktura špeditersko-logističkih sistema

Zaključak

Literatura

1. Uvod

Počeci špedicije susreću se u XIII stoljeću. U to vrijeme Venecija je bila apsolutna gospodarica glavnih prometnih puteva na moru, pa je stoga igrala najvažniju ulogu u trgovini sa susjednim državama. U trgovini s alpskim i prealpskim državama trgovci su redovito provjeravali otpremu i dopremu robe posebnim posrednicima koji su se brinuli za siguran prevoz. Ti posrednici, na određena područja, predavali robu primateljima (kupcima) uz potpisane isprave (neka vrsta potvrde o primitku robe, priznanica), koja se smatra prvom prevoznom ispravom. U XVI stoljeću posrednici (vozari) su počeli organizirati otpremu i dopremu robe za svoj račun: naplaćivali su vozarinu i izdavali prevozne isprave. Krajem XVIII stoljeća trgovina s udaljenim područjima poprimila je širok razmjere, pa su se trgovci sve više obraćali posebnim, specijalnim posrednicima – špediterima – koji su odabirali prevozne puteve, najmljivije prevozne sredstva i davali stručne savjete za prevoz robe. U XIX stoljeću kada se pojavila željeznica (1825.g.), i kada su se modernizirala druga prevozna sredstva, a međunarodna trgovina počela razvijati na širokoj osnovi, položaj špeditera se znatno afirmirao i učvrstio. Ekonomske funkcije špedicije počeli su tek u XIX stoljeću pratiti odgovarajući propisi. Kapitalističke države počinju, u okviru trgovačkih zakonika i zakona, donositi posebna pravna pravila o špediciji kao posebnoj obliku trgovačke djelatnosti i time davati špediterskoj djelatnosti potrebnu pravnu podlogu. Ubrzani razvoj proizvodnih snaga, proizvodnih i društvenih odnosa, posebno u XX stoljeću, implicirao je nagli razvoj međunarodne robne razmjene, savremenih tehnologija transporta, tokova kapitala, znanja, radne snage, a što je imalo za posljedicu multipliciranje složenosti pravno-ekonomskih odnosa između sudionika u nacionalnim i regionalnim privrednim sustavima, ali i njihovim podsustavima: vanjskotrgovinskim, prometnim, špediterskim, carinskim, bankarskim itd. Takvi su se odnosi počeli ubrzano određivati brojnim nacionalnim, bilateralnim i multilateralnim prisilnim i autonomnim pravnim izvorima. Poznavanje i korištenje pravnih pravila koja primjereno reguliraju odnose (obveze, prava i odgovornosti) između sudionika u određenoj djelatnosti, predstavljaju „tajnu uspjeha“ poslovnih partnera.

2. Teorijske značajke klasične špedicije i klasičnih špeditera

Temeljna misija klasične špedicije i klasičnih špeditera jest da organiziraju otpremu, dopremu i prevoz materijalnih dobara od mjesta otpreme do mjesta dopreme svim prijevoznim sredstvima i na svim prijevoznim putevima, sukladno pravilima iz ugovora o špediciji.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)