

Kiperi

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 7 | Nivo: Srednja saobraćajna škola

UVOD

Danas se za prevoz robe i tereta u cestovnom saobraćaju koriste 3 vrste teretnih motornih vozila:

Kamioni bez prikolica

Sa prikolicama

Tegljaci sa poluprikolicama

Pri izboru transportnog sredstva tehničko tehnološke karakteristike moraju biti unaprijed definisane na temelju slijedećih zahtjeva:

Pouzdanost transportnog sredstva i podobnost za održavanje

Raspoloživost transportnog sredstva za rad i njihova sigurnost pri radu

Namjena transportnih sredstava tj. područje i režim njihove eksploatacije

Kapacitet transportnog sredstva, prostorni i nosivosti

Brzina:

Tehnička brzina

Ekonomskabrzina

Rentabilna brzina

Izbor pogonskih motora njihovim karakteristikama i po količini potrošnje pogonskog goriva itd.

Uglavnom izbor transportnog sredstva mora se podrediti dugoročnoj strategiji i razvoju preduzeća uz dobro poznavanje domaće i svjetske proizvodnje transportnih sredstava.

Kamioni bez prikolica:

Može se koristiti u klasičnom prevozu za prevoz kontejnera i izmjenljivih sanduka no njegove su mogućnosti zakonskim propisima propisane i ograničene njegovom dimenzijom i nosivošću.

Dvije su osnovne vrste u proizvodnji teških teretnih vozila

Sa dvije osovine

Sa tri osovine

Kao što se vidi ta se vozila mogu koristiti i za prevoz kontejnera do 20t, uz napomenu da taj kontejner zajedno sa kamionom neprelazi ukupnu dopustenu nosivost od 2t, što omogućuje prevoz samopoputerećenje kontejnera od 20t.

Na osnovu ovog ćemo analizirati i opisati kiperu, te njihovu ulogu na gradilištu i njihove karakteristike.

KARAKTERISTIKE KIPERA

Kamion ili teretno vozilo je motorno vozilo veće od kombija, a služi za prijevoz većih količina tereta u cestovnom prometu. Pojedine vrste kamiona imaju zasebne nazive:

Kiper je kamion koji se koristi u građevinske svrhe, iza vozačke kabine se nalazi prostor (tzv. sanduk) koji je pričvršćen na njegov stražnji dio i po potrebi se može ukositi (u smjeru osi kamiona ili u smjeru okomitom na os kamiona) kako bi se iz nje ispraznio teret.

Autransporter (labudica) je kamion koji ima mogućnost prijevoza automobila.

Kran je kamion koji ima mogućnost pomoću kрана izvršiti istovar tereta koji vozi.

Šleper ili tegljač je kamion koji za sobom vuče jednu ili više prikolica ili poluprikolica, a koristi se za prijevoz velike količine robe.

Slika 1. Položaj tegljača prilikom punjenja sanduka

U američkom engleskom riječju truck se, osim kamiona, često opisuju terenci i pick-upovi se u hrvatskom jeziku za opis manjih kamiona i pick-upova često koristi riječ kamionet.

Kamioni samoistovarivači odnosno kiperi najčešće korištena autoprijevozna sredstva vanjskoga i gradilišnog prometa. To su vozila s ojačanim kamionskim podvozjem na kojem se nalazi posebno oblikovan sanduk za prijevoz sipkih gradiva.

Sanduk se nesmetano prazni (samoistovara) dizanjem unazad ili na stranu. Uglavnom se serijski proizvode. Takve su konstrukcije i mjera da se mogu koristiti u javnom cestovnom prometu. Kamioni kiperi

mogu po potrebi vući i dodatno prikolicu. Jako su snažna autoprevozna sredstva mogu da vuku teret i do nekoliko stotina kilometara po jako teškim vremenskim i gradišnim uvjetima. U graditeljstvu se najčešće koriste i solidne su snage njihovog motora.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com