

Karakteristike drumskega motornega vozila

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 13 | Nivo: FTN Novi Sad

Vučni proračun motornog vozila

1. Osnovni podaci o vozilu

1.1 Dimenzije i težine

$L = 4,401(m)$ - dolžina vozila

$B = 1,72(m)$ - širina vozila

$H = 1,375(m)$ - visina vozila

$s = 1,44(m)$ - trak točkova

$I = 2,55(m)$ - razmak osovin

$G_{sp} = 14760(N)$ - sopstvena težina vozila

$G_u = 18800(N)$ - ukupna težina vozila

1.2 Položaj težišta i statičko opterećenje osovin

Raspodela težine napred/nazad: 58,5% / 41,5%

$k_p = 0,585$ – koeficijent udela težine vozila na prednjoj osovini

$k_z = 0,415$ – koeficijent udela težine vozila na zadnjoj osovini

EMBED Equation.3 EMBED Equation.3

EMBED Equation.3 EMBED Equation.3

EMBED Equation.3

Visina težišta

Usvaja se visina iz intervala $ht=0,50-0,65$ m

Usvaja se $ht=0,6$ (m)

1.3 Transmisija

Određivanje gubitaka u transmisiji

Motor napred, pogon na sva četiri točka-stepen korisnosti transmisije:

EMBED Equation.3

Sledeće vrednosti se usvajaju

menjač: ($m = 0,96$)

kardanski prenosnik: ($KP = 0,99$)

glavni prenosnik: ($GP = 0,96$)

razvodnik snage: ($R = 0,97$)

Stepen korisnosti transmisije:

($TR = 0,8496$)

1.4 Izbor pneumatika

$G_{max} = G_p$

$G_{max} = 10998$ (N) = 1099,8 (daN)

$v_{max} = 250$ (km/h)

Izabrani pneumatik:

oznaka: 195/70 R 14 Z

$ok = 1940$ mm

dinamički radius

EMBED Equation.3

2 Otpori kretanju

Otpor kotrljanja

Koeficijent otpora kotrljanja f

$f = f_0 (1+kv^2)$ v :[km/h]

$f_0 = 0,01$ – usvojeno

$K = 4 \times 10^{-5}$

Sila otpora kotrljanja F_f
 $F_f = f \cdot G_U$
Snaga otpora kotrljanja P_f
 $P_f = F_f \cdot v / 3600$ $v: [\text{km/h}], P: [\text{kW}]$
Otpor vazduha
Koefficijent otpora vazduha C_w
 $C_w = 0,32$
Veličina čeone površine A
 $A = 1,89 (\text{m}^2)$
Sila otpora vazduha F_w
 $F_w = 0,0473 \cdot C_w \cdot A \cdot v^2$ $v: [\text{km/h}], F: [\text{N}]$

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com