

Značaj, uloga i osnovna tehnološka svojstva industrijskog transporta

Za industrijski transport dominantne su U/I i skladišne operacije. Njegovu strukturu čine:

Industrijski železnički transport

Drumski transport

Jednošinske železnice

Žičare, pneumatski, hidraulični transport

Skladišne jedinice

Vrlo važan segment je velik udeo transportnih troškova u ukupnim troškovima reprodukcije. Tehnologija industrijskog transporta utiče kako na pogonski i međupogonski tako i na javni transport. Osnovna prepostavka racionalizacije industrijskog transporta je pravilan izbor vida transporta i transportnih sredstava, obezbeđenje najkraćeg puta i minimalne troškove distribucije.

Institucije koje proučavaju industrijski transport delatnost usmeravaju na:

Naučno definisanje koncepta i metode razvoja industrijskog transporta i izbor vida transporta

Izučavanje i uvođenje novih sistema neprekidnog transporta uz automatizaciju istih

Uvođenje sistema pakovanja, standardizacije i primene savremenih manipulativnih jedinica

Razrada tehnoloških projekata za rekonstrukciju postojećeg stanja u svim granama privrede

Istraživanje i optimizaciju procesnog transporta

Uvođenje novih sredstava pakovanja (formiranje transportnih jedinica, pretovar i transport)

Izrada tehničkih normativa za uvođenje novih sistema transporta

Uvođenje automatizacije, radio-tehnike, kibernetike u procesu transporta

Uvođenje integralnih sistema (kontenerizacija, paletizacija itd.)

Izračunavanje i razvoj železničkog industrijskog transporta

Organizacija, servisiranja i opravke tehničkih sredstava industrijskog transporta

Razvoj raznih oblika koordinacije rada industrijskog transporta i javnog transporta

Osnovni pravci razvoja industrijskog transporta:

Široka i racionalna primena svih vidova industrijskog transporta

Automatizacija i mehanizacija transportnih procesa uz postepen prelaz na upravljanje računarima i kibernetikom

Uvođenje integralnih sistema transporta

Stalno poboljšanje organizacije upravljanja uz neprekidno usavršavanje industrijskog transporta

Smanjenje broja zaposlenih primenom mehanizacije i automatizacije

Kod nas je visoko učešće transportnih troškova u ukupnim troškovima što je posledica:

Neprikazivanja i neanaliziranja troškova industrijskog transporta

Niskog nivoa tehnologije industrijskog transporta

Zapostavljanja uloge i značenja industrijskog transporta naročito na mestima gde je on važan faktor organizacije i funkcionisanja proizvodnje

Nepoštovanje tehničko-tehnoloških i ekonomskih zahteva pri projektovanju kapaciteta.

Međuzavisnost procesnog međupogonskog i spoljnog industrijskog transporta

Tehnologija industrijskog transporta se nalazi između tehnologije proizvodnog procesa i javnog transporta.

Tehnologija proizvodnih procesa utiče na izbor vrste i oblika industrijskog transporta. Tehnološka

povezanost industrijskog transporta i javnog transporta je u tome što veliki deo funkcije javnog transporta

se ostvaruje spoljnim industrijskim transportom. Industrijski transport se deli na unutrašnji i spoljni

transport.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)