

Ovo je pregled DELA TEKSTA rada na temu "Inovacije u Mercedes-Benz-u". Rad ima 15 strana. Ovde je prikazano oko 500 reči izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo DEO TEKSTA izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti.

Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati ovde.

## BEOGRADSKA POSLOVNA ŠKOLA

Visoka škola strukovanih studija

Seminarski rad iz menadžmenta inovacija

Tema: Inovacije u Mercedes-Benz-u

Dimitrijević Stevan 2b1/0393/06

Nikolić Marko 2b1/0773/06

Beograd, februar 2009. god.

Mercedes-Benz ime sa tradicijom

Još 1886. godine, Gottlieb Daimler i Karl Benz potpuno su promenili koncept individualnog kretanja. Od tada, Mercedes-Benz postavlja prekretnice u razvoju automobilizma.

Otkrijte jedinstveno nasleđe!

Prvi automobil, prvi omnibus, prvi kamion teške kategorije, prvi dizel motor, prva vozila sa ABS i SEP sistemom... imali smo priliku da uživamo u tradiciji pisanja istorije auto-trka tokom prethodnih 120 godina. Dopustite nam da vas povedemo na 120-godišnje putovanje kroz istoriju automobila.

Mercedes je bio najinovativniji automobilski brend na svetu više od 100 godina. Kada je Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) isporučio svoj prvi Mercedes 22. decembra 1900. godine, to je označilo početak razvoja koji je doveo do formiranja DaimlerChrysler AG krajem 20. veka.

Danas se Mercedes-Benz smatra za najuspešniji automobilski brend na svetu. Njegov nivo tehničkog savršenstva, standardi kvaliteta, inovativna snaga i brojne automobilske legende, kao što je 300 SL Gullwing («galebova krila»), nemaju premca. Mercedesova zvezda postala je najpoznatiji automobilski simbol i jeste jedan od najpoznatijih zaštitnih znakova na svetu.

Mercedes-Benz inovacije pomogle su da se uobliče automobilska tehnologija i dizajn. U našem Tech Centru pronaćete fascinantne detalje o poslednjim dostignućima na polju bezbednosti, komfora, zaštiti životne okoline i samoj vožnji.

Kada su Gotlib Daimler i Karl Benz izumeli motor sa velikom brzinom i automobil, nezavisno jedan od drugog, 80-tih godina 19. veka, postavili su osnove za motorizovani privatni prevoz. Uz pomoć finansijera i partnera, oba inženjera su privatno radili na razvoju svojih kompanija. Benz je osnovao Benz & Co. oktobra 1883. godine u Manhajmu; Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) osnovana je u Kanštatuu u novembru 1890. godine.

Obe kompanije želele su da pronađu nezaboravni zaštitni znak da bi svoje proizvode učinili različitima, a u isto vreme bliskima. U početku, izabrali su svoja imena – Benz i Daimler – da bi predstavili poreklo kvaliteta svojih motora i vozila. Ali, dok se zaštitni znak Benz & Cie. nije menjao (iako je zupčanik korišćen 1903. godine zamenjen lovorovim vencem koji okružuje Benzovo ime), proizvodi DMG su se pojavili pod novim imenom Mercedes krajem veka.

Prvi Mercedes

Dana 22. decembra 1900. godine, Daimler-Motoren-Gesellschaft isporučio je Jelineku prvi auto opremljen sa novim motorom – trkački auto sa 35 konjskih snaga. Taj prvi «Mercedes», koji je razvio Vilhelm Majbah, glavni dizajner u DMG, izazvao je senzaciju početkom prošlog veka. Sa niskim težištem, okvirom od presovanog čelika, lakim i moćnim motorom i hladnjakom u obliku košnice, smatran je za prvi automobil svoje generacije.

...

-----OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD  
MOŽETE PREUZETI NA SAJTU.-----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL:

[maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)