

Kao i u svim drugim privrednim granama i špediteri se udružuju radi zaštite sopstvenih interesa. Udruženja nastaju na nacionalnom, ali i globalnom nivou. Prva strukovna udruženja nastala su još 1908. godine u Bazelu.

Brojni su razlozi udruživanja, a među najznačajnijim mogu se navesti sljedeći:

- unapređenje djelatnosti,
- zaštita zajedničkih interesa profesije,
- zajedničkim nastupom pred državnim organima i drugim strukovnim udruženjima,
- razvijanje dobrih poslovnih odnosa,
- uređivanje uslova za bavljenje profesijom,
- sprečavanje nelojalne konkurencije i monopola, itd.

Mogu se izdvojiti tri nivoa udruživanja špediterskih poduzeća:

- nacionalna i poslovna udruženja,
- regionalna – višenacionalna udruženja,
- Međunarodni savez špediterskih udruženja

Nacionalna udruženja špeditera prave i izdaju „opšte uslove poslovanja”, kojima regulišu pravni položaj, prava i obaveze špeditera, nalogodavaca i drugih učesnika spoljno trgovinskog poslovanja.

Slično špediterskim kompanija udružuju si i agenti u pomorskom i rječnom transportu.

Agenti formiraju svoja udruženja radi lakšeg sporazumjevanja sa nalogodavcima (naručiocima poslova), državnim institucijama i drugim učesnicima u poslu.

Na nivou udruženja može biti definisana zajednička poslovna politika; zajednička obrada tržišta; zajedničko planiranje; uzajamno obaveštavanje.

Ovim seminarom želi postići nova znanja o Međunarodnom savezu špediterskih udruženja-FIATA, njenu primjenu i njenu svrhu u svakidašnjem životu.

2

## 2. MEĐUNARODNI SAVEZ ŠPEDITERSKIH UDRUŽENJA – FIATA SAVEZ

FIATA je međunarodni savez špediterskih udruženja (skraćena od francuskog:

Federation internationale des Associations de transitaires et Assimiles ili na engleskom:

International Federation of Freight forwarders Associations – IFFA). FIATA je osnovana u Beču, 1926. godine. Sedište FIATA je u Cirihu, u Švajcarskoj. FIATA je nevladina organizacija i danas predstavlja industriju koja pokriva približno oko 40 000 špediterskih i logističkih firmi, koje zapošljavaju između 8 i 10 miliona ljudi u 150 zemalja svijeta.

2.1. Ciljevi FIATA saveza su:

- težnja i bolja saradnja nacionalnih udruženja špeditera,
- standardizacija postupaka, procedura, obrazaca, a samim tim i nivoa znanja i usluga koje pružaju špedicije,
- pružanje pomoći u oblasti profesionalne obuke i usavršavanja kadrova,
- razmjena iskustava i poslovnih veza,
- zaštita interesa špeditera, promovisanje i predstavljanje djelatnosti na, ekspertskim skupovima međunarodnih organizacija,
- upoznavanje privrede i javnosti sa uslugama koje pruža špedicija.

### 2.2 Organizaciona struktura FIATA saveza

Rad FIATA saveza obavlja se kroz aktivnosti Generalne skupštine, upravnog odbora, savjetodavnog tijela i radne grupe. Generalna skupština odlučuje o najvažnijim pitanjima vezanim za organizaciju i struku i bira ostale organe. U njoj su zastupljeni svi članovi.

Sastaje se jednom godišnje, na Kongresima FIATA . Upravni odbor, sekretarijat i

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)