

## SADRŽAJ:

UVOD . . . . .	2
FAKTORI BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA . . . . .	4
2.1. Čovjek kao faktor bezbjednosti . . . . .	4
2.2. Vozilo kao faktor bezbjednosti . . . . .	5
2.3. Put kao faktor bezbjednosti . . . . .	6
2.4. Okolina kao faktor bezbjednosti . . . . .	7
ODNOSI VOZAČA PREMA PJEŠACIMA . . . . .	9
UGROŽENOST DJECE U SAOBRAĆAJU . . . . .	13
Osnovni pokazatelji bezbjednosti saobraćaja u R. Srpskoj i EU . .	14
Rezultati istraživanja saobraćajnih nezgoda sa učešćem djece i osnovna obilježja saobraćajnih nezgoda sa učešćem djece . .	16
Rezultati istraživanja saobraćajnih nezgoda sa učešćem djece u Republici Hrvatskoj . . . . .	20
Najvažnije činjenice vezane uz malde i bezbednost u saobraćaju prema svjetskoj zdravstvenoj organizaciji . . . .	22
TIPIZACIJA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA U KOJIMA STRADAJU DJECA I GREŠKE KOJE DOVODE DO STRADANJA DJECE U SAOBRAĆAJU .	24
Uzroci koj dovode do stradanja djece u saobraćaju . . .	24
Karakteristične saobraćane situacije i najčešće greške djece koje doprinose nastanku saobraćajne nezgode . . . .	24
ZAKLJUČAK . . . . .	28
LITERATURA . . . . .	30
SPISAK SLIKA, DIJAGRAMA I TABELA . . . . .	31
Spisak slika . . . . .	31
Spisak dihagrama . . . . .	31
Spisak tabela . . . . .	31

## UVOD

Narastajući zahtevi savremenog saobraćaja i njihova masovnost postavlja pred društvo neminovnost za pojačanom brigom i zaštitom svih učesnika u saobraćaju, a posebno onih, koji svojim psiho-fizičkim predispozicijama nisu u potpunosti dorasli ovim potrebama. Posebno ugroženu grupu učesnika u saobraćaju, u ovom smislu, predstavljaju deca i stare osobe, pogotovo uzimajući u obzir da se oni u saobraćaju, najčešće pojavljuju i kao ranjivi učesnici u saobraćaju (pešaci i biciklisti). Zainteresovanost društva da bezbednost ovih kategorija učesnika u saobraćaju bude što veća stavlja u prvi plan njegov human karakter i potpunu posvećenost da se zaštite oni kojima je pomoć najpotrebnija.

Prema podacima Svetske zdravstvene organizacije (WHO), poslednjih godina u svetu godišnje pogine oko 240.000 dece do 14 godina starosti. U razvijenim zemljama deca učestvuju u oko 6 % saobraćajnih nezgoda, dok za nerazvijene zemlje ova vrednost dostiže 15%. Na području Srbije u periodu 2001.-2005. godina nastradalo je 8.189 dece do 14 godina i 9.348 lica starijih od 64 godine, što čini oko 20 % svih nastradalih u saobraćajnim nezgodama.

Saobraćaj pred sve učesnike, a posebno djecu, postavlja složene i visoke zahteve. Nedovoljna zrelost djece i skromno životno i saobraćajno iskustvo, nasuprot izloženosti i sklonosti rizicima i izazovima, dovode do toga da su djeca jedna od najugroženijih kategorija učesnika u saobraćaju. Obzirom da je saobraćaj jedno od najznačajnijih i najtežih iskustava u životu svakog djeteta, njima nije lako da se prilagode tako složenim uslovima kretanja. Stoga, odbrambeni društveni mehanizam mora biti koncipiran

tako da u kratkom vremenskom periodu adekvatno reaguje na one negativnosti u saobraćaju koje su u tom trenutku najopasnije i koje dovode do povećanog stradanja djece.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**