

Ovo je pregled **DELA TEKSTA** rada na temu "**Dokumentarni akreditiv**". Rad ima **13 strana**. Ovde je prikazano **oko 500 reči** izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo **DEO TEKSTA** izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti. Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati [ovde](#).

Literatura:

Uvod.....	2
Platni promet.....	3
1.1. Platni promet sa inostranstvom.....	3
2. Instrumenti platnog prometa.....	4
3. Međunarodni dokumentarni akreditiv.....	5
3.1. Prava i obaveze učesnika u međunarodnom dokumentarnom akreditivu.....	7
3.2. Vrste međunarodnog akreditiva.....	8
3.3. Odnosi iz međunarodnog dokumentarnog akreditiva.....	9
Zaključak.....	10

Literatura

UVOD

Spoljna trgovina predstavlja trgovinu koja se odvija između rezidenata jedne zemlje i rezidenata svih drugih zemalja. Kod klasičnog spoljnotrgovinskog posla kretanje robe praćeno je kretanjem novca. Redovni spoljnotrgovinski posao ima za osnovu ugovorenu kupoprodaju i procedura je standardizovana.

Roba koja je predmet ovih poslova podleže finalnom carinjenju prilikom ulaska i izlaska u zemlju (uvozno i izvozno carinjenje) a time i naplati carine i ostalih carinskih dažbina. U direktnom izvozu ili uvozu osnovni učesnici su:

proizvodjac- izvoznik
primalac - uvoznik
carinski agenti (špediteri)
prevoznici odn. organizatori transporta
carinske službe

Dokumenta koja prate otpremu robe i neophodna su za neometan transport i carinjenje robe su: računi, ugovori ili slični dokumenti koji su osnova spoljnotrgovinskog posla, specifikacija pošiljke (packing list), tovarni listovi, potvrde o skladištenju i drugi prateći dokumenti u zavisnosti od vrste robe. U zavisnosti od tipa i modaliteta transporta, tovarni listovi se razlikuju, pa tako imamo:

CMR – u drumskom transportu
Bill of Loading (B/L) – u brodskom transportu
Airwill Bill (AWB) – u avionskom transportu
CIM – u železničkom transportu

PLATNI PROMET

Platni promet označava postupak u vezi sa novčanim plaćanjima koja nastaju iz materijalno-pravnog odnosa subjekata koji u njemu učestvuju, a njegov je cilj da olakša način takvog plaćanja. Osnov plaćanja između subjekata koji učestvuju u platnom prometu može proizilaziti iz obaveza koja se odnose na plaćanja u vezi sa: prometom proizvoda,

izvršavanjem određenih usluga i radova, plaćanja u vezi dužničko-poverilačkih odnosa kao i obaveza koje proizilaze iz finansijskih odnosa. Platni promet može biti nacionalni koji se odvija između privrednih subjekata unutar jedne zemlje i međunarodni koji se odvija između privrednih subjekata iz različitih zemalja

Platni promet sa inostranstvom

Poslovi platnog prometa sa inostranstvom ubrajaju se u grupu posredničkih (uslužnih) bankarskih poslova i oni su značajni i veoma cenjeni bankarski poslovi. Ove poslove, banke, uz naplatu određene provizije i eventualnih stvarnih troškova, obavljaju u svoje ime ali za tuđ račun koristeći već postojeći aparat banke. Predmet ispitivanja uloge platnog prometa sa inostranstvom najčešće se ne odnosi na plaćanja koja se obavljaju u gotovom novcu već na ona koja se u većini slučajeva koriste posredstvom jedne ili više banaka. U postupku realizacije platnog prometa najčešće učestvuje veći broj subjekata: nalagodavac koji naređuje, odnosno izdaje nalog za plaćanje, banka jedna ili više (posrednik) i korisnik plaćanja (primalac). S obzirom na značaj koji platni promet sa inostranstvom ima za svaku zemlju, po pravilu, reguliše se jedinstvenim propisima. Sredstva plaćanja u platnom prometu sa inostranstvom su najčešće devize, valute, kao i plemeniti metali (većinom zlato).

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com