

Ovo je pregled **DELA TEKSTA** rada na temu "**Carinski postupak u putničkom prometu**". Rad ima **42 strana**. Ovde je prikazano **oko 500 reči** izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo **DEO TEKSTA** izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti. Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati [ovde](#).

UNIVERZITET ZA POSLOVNE STUDIJE
FAKULTET ZA POSLOVNE STUDIJE
BANJA LUKA
CARINSKI POSTUPAK U PUTNIČKOM PROMETU
DIPLOMSKIRAD

Banja Luka, mart 2010. godine

SADRŽAJ

UVOD

Razvoj nauke, kulture, turizma i zbližavanje ljudi bili bi znatno usporeni i otežani bez slobode kretanja ljudi. Kada se to pominje kao dio svjetske globalizacije, ne može se govoriti o apsolutnoj slobodi, već o slobodnijem kretanju, jer apsolutne slobode ne postoje.

Zahvaljujući razvoju modernih saobraćajnih sredstava i želje ljudi da putuju, putnički promet svakim danom postaje sve frekventniji. To zahtjeva da se oblast carinskog postupka u dijelu međunarodnog putničkog prometa reguliše na način koji će omogućiti brz, efikasan, ekonomičan i unificiran carinski postupak, uz što manje zadržavanje putnika radi obavljanja carinskih formalnosti. Ovakav postupak u isto vrijeme treba onemogućiti nelegalan promet ljudi, narušavanje javnog morala, politike, sigurnosti, zdravlja ljudi, životinja i biljaka, nacionalnog bogatstva od umjetničke, istorijske i arheološke vrijednosti i zaštite industrijsko-komercijalne svojine, odnosno eliminisanja droga.

Međutim, kontrola robe u međunarodnom putničkom prometu ne može se zasnivati samo na carinskim organima već i na kontroli drugih službi, prije svega državne granične službe (DGS-a). Međunarodni promet putnika regulisan je carinskim, vanjskotrgovinskim, deviznim i drugim autonomnim propisima Bosne i Hercegovine i međunarodnim pravnim aktima, što mu daje posebnu težinu i odgovornost da se provodi.

Carinski organi i organi DGS-a su najodgovorniji za brzo i efikasno odvijanje ovog postupka, a u skladu s autonomnim i međunarodnim zakonodavstvom. Otuda i potreba da ove dvije službe tijesno sarađuju i stalno koordiniraju svoje aktivnosti.

U ovom diplomskom radu staviću akcent na analizu carinskog postupka u putničkom prometu, te razduženje PDV-a stranih državljana pri izlazu iz BiH.

Pojam i nastanak carina

Carine su jedan od vidova javnih prihoda države i one su novčani prihod države. Carine spadaju u poreski oblik, i to u grupu potrošnih, a time i posrednih poreza. „No za razliku od akciza i poreza na promet, naplaćuje se samo pri prelazu državne granice u vanjsko-trgovinskoj razmjeni i to u pravilu kod uvoza roba.”

„Carine su vrsta posrednog poreza koji se naplaćuje kad roba prelazi carinsku liniju“

„Carine su instrument ekonomske politike države na planu vanjsko-trgovinske razmjene i politike vođenja platnog bilanca zemlje.”

Prihodi od carina namjenjeni su rashodima od općeg državnog interesa. Carine su jedan od najstarijih javnih prihoda. Javljaju se u starom Egiptu i starom Rimu.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com