

## Analiza kretanja robe u transportu

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 8 | Nivo: Saobraćajna škola

Roba je sa svojim karakteristikama jedna od najbitnijih ulaznih veličina. Ona je definisana pojavnim oblikom, dimenzijama, fizičko-hemijskim karakteristikama (neutralnost, trpeljivost, agresivnost, pakovanje...), .... Posebno mjesto koje je vezano za robu je asortiman i količina. Pri tome količina se odnosi kako na nivo zaliha koje treba da se uskladi te, tako i na obim protoka svakog artikla kroz skladište u definisanom vremenu.

Skladišna zona se prije svega opisuje predviđenim prostorom - geometrijskim oblikom - površinom, visinom, brojem etaža, i eventualno nekim drugim građevinskim karakteristikama. Sa građevinskog, a i transportnomanipulativnih aspekta se prije svega mora definisati položaj ulaza izlaza, broj vrata i sl. jer oni mogu značajno da utiču na karakteristike zadatka. Pri tome, u skladištu se, u zavisnosti od karakteristika robe i tehnologije, sreće i odgovaraju a skladišna oprema (za korištenje visine, kondicioniranje, obezbjeđenje i dr. o kojoj ovdje neće posebno biti govoriti).

Slika 1.

### PRIJEM I OTPREMA ROBE

Prije početka rada u skladišnom poslovanju potrebno je otvoriti potrebna materijalna/veleprodajna skladišta, odrediti metodu obračuna vrijednosti zaliha na skladištu i pripadajuće konte knjiženja. Potom mogu biti otvarane potrebne skladišne primke, izdatnice, otpremnice, povratnice, međuskladišnice, popisne liste, popisne razlike i razne odluke. Nakon unosa svaki skladišni dokument može biti ispisan na štampaču.

Knjiženje skladišnih dokumenata u financijskom knjigovodstvu ovisi o tipu pojedinog dokumenta. Neke dokumente, kao npr. otpremnice, obično nije potrebno knjižiti jer će potrebne promjene na stanjima knjigovodstvenih konta biti generirane knjiženjem pripadajućeg izlaznog računa, dok je npr. međuskladišnicu obično potrebno knjižiti kako bi se pravilno smanjio saldo konta jednog.

Prijemnice i otpremnice:

### ANALIZA KRETANJA ROBE U TRANSPORTU

Analiziranje saobraćajnih procesa općenito dovodi do racionalizacije logističkih odnosa što dovodi do pospješavanja pretovara kao jednog od osnovnih faktora pri transportu robe. Analiza kretanja robe u transportu predstavlja ključan faktor koji određuje i utječe na sam rezime razvitka saobraćajnog procesa i robnih logističkih struktura.

### OSNOVNE FUNKCIJE ANALIZA KRETANJA ROBE U TRANSPORTU KOJE SU UVJETOVANE RAZLIČITIM TEOREMAMA O KRETANJU I PRORAČUNU SU:

Sadržajnost

Zaštita funkcija

Komunikaciona mogućnost

Korisnost

Dodjeljivanje količine

Unitizacija

Takođe možemo ih podjeliti na Primarne i sekundarne funkcije:

Zaštitna funkcija

Skladišna funkcija

Tovarna i transportna funkcija analiza kretanja robe

Sekundarne

Prodajna

Promotivna

Uslužna

Garancijska

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)

//////////