

## *Uvod*

Riječ Incoterms nastala je od skraćenog naziva na engleskom jeziku International (In), commercial (co), terms (terms), što znači međunarodna pravila za tumačenje trgovački termina. Razlike u trgovačkoj praksi, tumačenjima i običajima u različitim zemljama dovele su do potrebe da se definiraju međunarodna pravila tumačenja termina koji se najčešće upotrebljavaju u vanjskoj trgovini.

U reguliranju pravnoekonomskih interesa između prodavatelja i kupaca u međunarodnoj razmjeni već šezdeset godina, INCOTERMS, odnosno MEĐUNARODNA PRAVILA ZA TUMAČENJE TRGOVINSKIH TERMINA, imaju izuzetno veliko značenje i važnu praktičnu primjenu." Incoterms termine je izdala Međunarodna trgovinska komora ([Međunarodna trgovinska Komora - International Chamber of Commerce - ICC](#) )

Tako su izmjene i dopune, koje se u međunarodnoj terminologiji još i nazivaju revizije Incoterms-a, vršene 1953, 1967, 1976, 1980, 1990. godine, a sada je na snazi revizija iz 2000. godine (na snazi od 1. 1. 2000. godine).

Osnovna je svrha i cilj Incotermsa osigurati prodavateljima (izvoznicima) i kupcima (uvoznicima) u trenutku sklapanja kupoprodajnog ugovora primjereno reguliranje pravnih i ekonomskih odnosa, kao bi tijekom nastanka svojih obaveza, prava i odgovornosti potpuno isključili nesporzume, pogrešno tumačenje odredaba kupoprodajnih ugovora a time i štetne posljedice.

Razlozi promjena i nadopuna INCOTERMS termina :

- Brz razvoj prijevoznih sredstava
- Primjena suvremenih transportnih tehnologija (paletizacija, kontejnerizacija, RO-RO, HUCKEPACK)
- Razvoj organizacije prijevoza u koju se svojim stručnim znanjima sve više uključuju međunarodni špediteri
- Prilagođavanje termina elektronskoj razmjeni podataka za administraciju, trgovinu i promet

## **POJAM INCOTERMSA I RELEVANTNE ZNAČAJKE INCOTERMSA 1990.**

Kada se međunarodna špedicija razvila do te mjere da su joj se povećali obim obim poslovanja i poslovanje bez tzv. teritorijalne ograničenosti, moralo se pristupiti pravnom instaliranju koje će jasno definisati neke pojedinosti u samoj špediterskoj djelatnosti. Pošto je špedicija vremenom pratila razvoj nauke i tehnologije a pogotovo razvoj transportnih sredstava i uređaja kojima se roba prevozi, potreba za pravnim uređenjem je narasla i dovela do te mjere da se i u pismenoj formi daju određena pravila i smjernice.

„U reguliranju pravnoekonomskih interesa između prodavatelja i kupaca u međunarodnoj razmjeni već šezdeset godina, INCOTERMS, odnosno, MEĐUNARODNA PRAVILA ZA TUMAČENJE TRGOVINSKIH TERMINA, imaju izuzetno veliko značenje i važnu praktičnu primjenu.”<sup>1</sup> Incoterms termine je izdala Međunarodna trgovinska komora (Međunarodna trgovinska Komora - International Chamber of Commerce - ICC )

u Perizu 1936. godine ali su kasnijih godina uslijedile izmjene i dopune ovih termina u više navrata sve do 1980. godine kada se donijela serija Incoterms termina koja se pokazala najadekvatnijom za to doba. Međutim, pojavom i primjenom standarda ova verzija Incoterms termina iz 1980. godine je 1990. godine prilagođena standardu UN/EDIFACT (Elektronska razmjena podataka za administraciju, trgovinu i transport ISO 9735) i zadržala se na trinaest klauzula. Sama činjenica da se Incoterms mijenjao i dopunjavao od 1936. do 1990. godine nam daje do znanja daje špedicija pratila i aktivno bila uključena u proces svih zbivanja i promjena kako u saobraćaju, transportu tako i u samom svijetu, lako incoterms ima pravni karakter i pravnu formu u njeg su ipak djelimično uključene nove tehnologije (prvenstveno informacione) o čemu nam govori podatak da je Incoterms usklađen sa serijom standarda EDI. Ubrzani razvoj suvremene međunarodne trgovine nužno je doveo do potrebe da se ova verzija iz 1936. godine vremenom usavršava i precizira. Još jedan važan segment je uticao na samu špediciju a tako i na incoterms, a radi se o pojavi intermodalnog i multimodalnog transporta. Naime, gotovo svima nam je jasno da su davno pravaziđene metode u kojima se uz pomoć samo jedne vrste transporta i uz pomoć jednog tipa prevoznog sredstva roba prevozi na velike i udaljene destinacije. Prosto se postavlja pitanje dali jedan vid transporta može pružiti i zadovoljiti sve zahtjeve za dalekometan prevoz, I zbog manjih troškova, veće iskorištenosti tovarnog prostora, kraćeg vremena potrebnog za prevoz, špediteri najčešće spas i daljnu aktivnost traže upravo u kombiniranju više vidova transporta. „Rođendan intermodalnosti morskog i drumskog transporta desio se u kasnim pedesetim prošloga stoljeća." lako se Incoterms javio nešto ranije vjerovatno je i on krajem pedesetih godina prošloga stiljeća bio u usponu i imao veliku primjenu, te se može reći da su intermodalni transport i INCOTERMS zajedno slavili rođendan odnosno to govori o tome da su bili međusobno povezani i da se u Incoterms terminima nikako nije smio zaboraviti segment intermodalnog i multimodalnog transporta.

„Osnovna je svrha i cilj Incotermsa osigurati prodavateljima (izvoznicima) i kupcima (uvoznicima) u trenutku sklapanja kupoprodajnog ugovora primjereno reguliranje pravnih i ekonomskih odnosa, kao bi tijekom nastanka svojih obaveza, prava i odgovornosti potpuno isključili nesporazume, pogrešno tumačenje odredaba kupoprodajnih ugovora a time i štetne posljedice. To znači da je Incoterms namjenjen prvenstveno poslovnim ljudima (menadžerima) koji se bave izvozom i uvozom roba i usluga (međunarodnom robnom razmjenom i međunarodnim transportom) i kojima je u interesu osigurati brz, siguran i racionalan prijevozni proces, bez obzira na udaljenosti otpremnog i odredišnog mjesta, vrstu prijevoznog sredstva, načina prijevoza, vrstu i prirodu robe, broj sudionika u prometnom sustavu...”<sup>2</sup> Smatra se da se špediterska

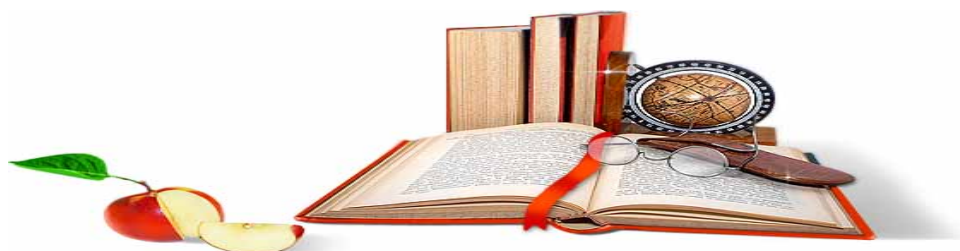
<sup>1</sup> Prof. Dr. Ratko Zelenika; Međunarodna špedicija; Ekonomski fakultet Rijeka, 1996.god. str. 401

<sup>2</sup> Prof. Dr. Ratko Zelenika; Međunarodna špedicija; Ekonomski fakultet Rijeka, 1996.god. str. 403

**---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU [WWW.MATURSKI.NET](http://WWW.MATURSKI.NET) ----**

**[WWW.SEMINARSKIRAD.ORG](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)  
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA  
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.**

**[WWW.SEMINARSKIRAD.ORG](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)  
[WWW.MAGISTARSKI.COM](http://WWW.MAGISTARSKI.COM)  
[WWW.MATURSKIRADOVI.NET](http://WWW.MATURSKIRADOVI.NET)**



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM [FORUMU](#) ILI NA

**[maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**