

\*Ovde unesite naziv Vase škole , na primer Elektrotehnička škola Nikola Tesla, Zrenjanin

## **SEMINARSKI RAD**

Tema :

### **Krivična dela protiv bezbednosti javnog saobracaja**

**Profesor-mentor:**

**\*ime mentora**

**Učenik:**

**\*Vase ime, razred**

***Novembar, 2009.***

## Uvod

Razvojem tehničko-tehnoloških dostignuća, došlo je do situacije da se proširuje okvir rizičnih okolnosti koje mogu da nastanu u odnosu na telo i imovinu. Tako se u okviru savremenih krivičnih zakonodavstava unose i odredbe koje kao objekt krivičnopravne zaštite imaju bezbednost javnog saobraćaja. U našem pozitivnom pravu te odredbe sadržane su u glavi dvadeset šest KZ-a pod naslovom Krivična dela protiv bezbednosti javnog saobraćaja. Izdvajanje ovih krivičnih dela u posebnu glavu predstavlja pravnu tradiciju u našoj državi više od jednog veka, dok se u uporednom pravu sreću slučajevi u kojima su ta krivična dela u okviru glave krivičnih dela protiv opšte bezbednosti ljudi i imovine ili u sporednom krivičnom zakonodavstvu. Rešenje u našem pravu može se prihvatiti s obzirom da je učestalo izvršenje krivičnih dela iz ove glave, naročito članova 289. i 297, pa se njima ne može dati umanjena značaj njihovim definisanjem u sporednom zakonodavstvu, dok se u odnosu na norme, koje spadaju u krivična dela protiv opšte bezbednosti ljudi i imovine, glava dvadeset i šest izdvaja time što ima specifičan objekat tj. bezbednost ljudi i imovine samo u okviru javnog saobraćaja.

Prevenција saobraćajnih delikata može se izvršiti na dva načina : putem mera koje neposredno utiču na bezbednost javnog saobraćaja i preko mera koje utiču na čoveka kao savesnog učesnika u saobraćaju. Mera koje neposredno utiču na bezbednost javnog saobraćaja predstavljaju materijalno uređivanje kretanja vozila kao fizičke pojave, dok su mere koje utiču na čoveka društveno regulisane, jer imaju karakter društvene pojave. Da bi se postiglo zadovoljavajuće stanje u javnom saobraćaju neophodno je da se eventualni nedostaci u okviru jednih mera nadomeste drugim merama. U takvoj situaciji se našlo i naše zakonodavstvo prilikom definisanja normi u glavi dvadeset šest, jer je imalo kao zadatak da putem pravnih normi nadoknadi nedostatak materijalnih sredstava koja bi poboljšala stanje saobraćajne infrastrukture i samih vozila. Međutim, bez obzira na materijalno stanje javnog saobraćaja i njegove nedostatke, primarni zadatak pravnih normi je delovanje na društvene faktore, u ovom slučaju na svest učesnika u saobraćaju, čime bi se smanjio broj saobraćajnih delikata tj. ljudskog faktora kao uzroka saobraćajnih nesreća.

Stanje u sudskoj praksi, iako pokazuje veliku zastupljenost krivičnih dela ugrožavanja javnog saobraćaja, ustvari ne oslikava realno stanje o kršenju saobraćajnih propisa u našoj državi. Razlog tome je što određeni saobraćajni delikti koji za posledicu imaju imovinsku štetu manjeg obima predstavljaju polje prekršajnog prava, a ne krivičnog, pa se iz uverenja da se ne radi o pravom kriminalitetu i da su ova krivična dela najčešće učinjena iz nehata, sastavljanjem netačnog zapisnika na mestu nesreće, učinilac goni samo za saobraćajni prekršaj, a ne krivično.

Većina krivičnih dela predstavlja kršenje propisa koji su definisani drugim zakonima ili podzakonskim aktima, pa je samim tim njihova radnja blanketnog karaktera.

Novi KZ-u u odnosu na OKZ i KZ RS ne unosi drastične promene, osim što objedinjuje bezbednost vazdušnog saobraćaja, koja je bila izdvojena u OKZ-u, sa bezbednostima u kopnenom i vodenom saobraćaju i predviđa pojedine promene u rasponu kazne zatvora za pojedine oblike krivičnih dela.

---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU [WWW.MATURSKI.NET](http://WWW.MATURSKI.NET) ----

[BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)  
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA  
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.

[WWW.SEMINARSKIRAD.ORG](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)  
[WWW.MAGISTARSKI.COM](http://WWW.MAGISTARSKI.COM)  
[WWW.MATURSKIRADOVI.NET](http://WWW.MATURSKIRADOVI.NET)



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHUVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM

[FORUMU](#) ILI NA [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)