

## KONSTRUKTIVNI ELEMENTI VOZILA ZNAČAJNI ZA PASIVNU BEZBJEDNOST VOZILA

Smanjenje teških posledica u saobraćajnim nezgodama je problem kojim se bavi nauka o pasivnoj bezbednosti vozila. Neosporno je dokazano da veliki broj smrtnih slučajeva pri saobraćajnim nezgodama nije morao da se desi, čak i uprkos velikim brzinama kojim su se vozila kretala. Ova nauka se bavi problemom zašto neki ljudi prežive i vrlo teške sudare vozila a drugi stradaju pri znatno manjim sudarima. Kod mnogih marki vozila može se naći mnoštvo primera potpunog zanemarivanja elementarnih principa bezbednosti pri konstruisanju vozila. Pasivna bezbednost vozila obuhvata konstrukciju određenih elemenata i uređaja unutar karoserije i van karoserije. Unutar karoserije pasivna bezbednost se odnosi na konstrukciju sledećih elemenata i uređaja:

- na isturene delove, koji ne smiju biti oštri nego zaobljeni,
- vetrobransko staklo,
- oplatu karoserije,
- točak i vreteno upravljanja,
- brave na vratima,
- pojaseve sigurnosti i drugo.

Sa spoljne strane karoserije pasivna bezbednost se odnosi na konstrukciju spoljnih isturenih delova, branika, karoserije itd. Veliki broj povreda u saobraćajnim nezgodama, naročito vozača i suvozača, stradao je od povrede glave pri naletanju na vetrobransko staklo. To je ukazalo na potrebu ugradnje manje opasnih vetrobranskih stakala, kaljenog, višeslojnog i dr. Specijalna ispitivanja kaljenog i višeslojnog stakla pokazala su da se pri udaru ostaci razbijenog višeslojnog stakla zadržavaju u ramu, a višeslojne ivice nanose ravne rane. Kaljeno staklo se razbija na sitne komadiće sa tupim ivicama i pljosnato izleće iz rama vetrobrana, čime se opasnost od izazivanja povreda umanjuje.

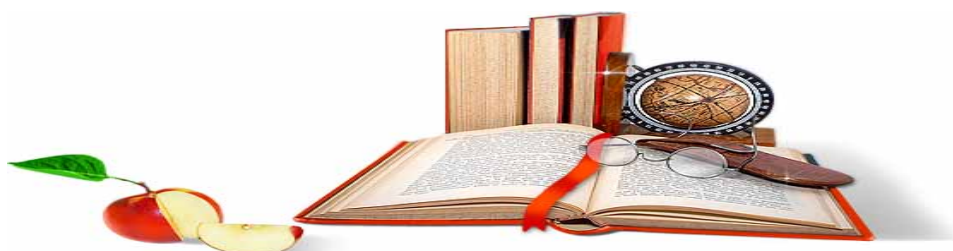
Brave na vratima automobila treba da budu tako konstruisane da se pri sudaru vrata ne otvaraju, a da je istovremeno omogućeno njihovo lako otvaranje posle nastanka nezgode. Kod nekih, savremenih tipova automobila, usvojene je nova konstrukcija upravljačkog mehanizma, koja omogućava da se pri sudaru ublažuju udar tela vozača na upravljački točak, pošto se u sistemu osovine upravljača ugrađuje elastičan uređaj koji amortizuje energiju udara, te time sprečava ili ublažuje povrede vozača pri sudaru. Osovina upravljača gradi se od više delova, da bi se omogućile ugradnja ovog sigurnosnog mehanizma, koji se u slučaju sudara deformiše ili uništi.

Ugrađivanje pojaseva sigurnosti sprečava udar licem o vetrobransko staklo, ili koljenom o oplatu karoserije auta i instrument tablu, jer pojasevi onemogućavaju povijanje tela u horizontalni položaj i naletanje na oplatu vozila, odnosno vetrobransko staklo. Zahvaljujući pojasevima sigurnosti, putnik težak 75 kg, pri usporenju od 20 do 25 s, kreće se napred samo 30-40 cm. Bez opasnosti za putnike pojasevi sigurnosti izdržavaju usporenja od 40 do 50 s. Statistički podatci pokazuju da je broj teže povređenih manji za 3 puta, a broj smrtno stradalih za 60% pri upotrebi pojaseva sigurnosti. Treba, međutim, ukazati i na to da pojasevi sigurnosti apsolutno sigurno ne garantuju bezbednost, i uvijek ne sprečavaju povrede od udara u čvrste i oštre delove karoserije vozila. Zbog toga se kod vozila unutrašnjost karoserije oblaže mekim slojem raznih plastičnih i drugih

---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU [WWW.MATURSKI.NET](http://WWW.MATURSKI.NET) ----

[BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)  
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA  
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.

[WWW.SEMINARSKIRAD.ORG](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)  
[WWW.MAGISTARSKI.COM](http://WWW.MAGISTARSKI.COM)  
[WWW.MATURSKIRADOVI.NET](http://WWW.MATURSKIRADOVI.NET)



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM [FORUMU](#) ILI NA

[maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)